



Remissvar - Parkeringsstrategi för Strängnäs kommun, MSN/2024:18

Strängnäs kommuns initiativ att ta fram en parkeringsstrategi är i grunden mycket positivt men vi ser också att det finns potentiella utmaningar samt utrymme för förtydliganden och tillägg.

Positiva aspekter av strategin

- **Flexibla parkeringstal och mobilitetstjänster:** Att anpassa parkeringskraven utifrån läget i kommunen är en viktig åtgärd för att minska onödiga hårdgjorda ytor, främja hållbara resvanor och minska klimatpåverkan m.m. Mobilitetstjänster såsom bilpooler och låncyklar kan minska behovet av privatbilism och därmed också bl.a. leda till sänkta utsläpp och lägre bullernivåer.
- **Prioritering av gång, cykel och kollektivtrafik:** Prioriteringen möjliggör för hållbara vardagsresor och klimatsmarta transportval, vilket är av stor betydelse för att minska kommunens klimatpåverkan, förbättra luftkvaliteten och främja folkhälsan.
- **Minskning av hårdgjorda ytor:** Genom att använda mark till andra användningsområden än bilparkering, kan kommunen bidra till fler gröna inslag i stadsmiljön, vilket bl.a. kan förbättra den ekologiska resiliensen och minska risken för översvämningar.
- **Parkeringsanläggningar som kan samnyttjas:** Genom att optimera användningen av parkeringsytor kan mark frigöras för andra samhällsnyttiga ändamål, såsom parker och andra grönytor för rekreation och sociala aktiviteter.

Utmaningar och förbättringsförslag

- **Grön infrastruktur:** Strategin bör tydligare lyfta fram fördelarna med att minska andelen hårdgjord mark till förmån för grönytor. Här är några viktiga exempel att ta fasta på.
 - **Biologisk mångfald:** Grönytor kan utformas så att en rik biologisk mångfald skapas, där t.ex. fåglar, fjärilar, träd och örter kan leva, föröka sig och bidra till ett friskt och motståndskraftigt ekosystem. En ökad andel växtlighet i stadsmiljö bidrar också till att skapa gröna korridorer som förbättrar ekosystemens funktion och ökar arters möjlighet att förflytta sig mellan områden.
 - **Ekosystemtjänster:** Ekologiskt välmående och välutvecklade grönområden bidrar med stor nytta i samhället. Minskad klimatpåverkan, naturlig rening och reglering av regnvatten, minskad värmeöeffekt i städer, förbättrad luftkvalitet och bättre pollinering, för att nämna några.
 - **Folkhälsa:** Parker och gröna inslag i stadsmiljön har bevisad positiv effekt på människors hälsa och välbefinnande.
- **Risk för trängsel i vissa områden:** En minskning av parkeringsytor kan, om den inte genomförs med tillräckliga alternativa lösningar, leda till ökad trängsel och felparkeringar i vissa delar av kommunen. Följden kan bl.a. bli ökade bullernivåer och högre avgasutsläpp på dessa platser. Det krävs en tydlig plan för hur detta ska undvikas eller om det inträffar, hanteras.
- **Laddinfrastruktur:** En mycket viktig del, som helt saknas i parkeringsstrategin, är hur laddinfrastruktur ska integreras med befintliga parkeringar, planeras in i nya och dessutom säkras för framtiden. Elfordon blir allt vanligare och det är därför viktigt att kommunen



planerar för att möta det ökade behovet av laddstationer. Dessutom gäller nya EU-regler fr.o.m. 2025, vilka innebär att kommersiella fastigheter med 20 parkeringsplatser eller mer, t.ex. idrottshallar, måste erbjuda minst en laddpunkt. 2027 väntas EU-reglerna skärpas ytterligare, då minst var tionde parkeringsplats måste ha en laddpunkt och 50% av alla parkeringsplatser ska vara förberedda för laddning.

Strategin för laddinfrastruktur kan exempelvis inkludera följande fyra punkter.

1. **Placering av laddstationer:** Identifiera var de bästa platserna för laddning finns, både på allmänna parkeringsplatser och vid arbetsplatser eller bostadsområden.
 2. **Tillgång och användarvänlighet:** Det är viktigt att laddstationerna är tillräckligt många, lättillgängliga och enkla att använda för alla invånare. Det är också viktigt att det finns laddpunkter även för mindre typer av elfordon, såsom eldrivna mopeder, cyklar, sparkcyklar och inte minst permobiler och andra handikappfordon. Sammantaget skapar detta även starka incitament för användning av eldrivna fordon, vilket därmed också påskyndar den gröna omställningen.
 3. **Framtidssäkring:** Användningen av elfordon kommer högst troligt att fortsätta växa. Det är därför viktigt att planen dels möjliggör en flexibel utveckling av laddinfrastrukturen för att möta framtida behov och dels långsiktigt tar höjd för skärpta krav inom regelverken.
 4. **Nyttjande av ekonomiska stöd:** Ansök om bidrag via exempelvis Klimatklivet, som kan täcka upp till 50% av kostnaderna för installation och material.
- **Parkeringar i flera plan:** En till viktig del som bör lyftas i parkeringsstrategin är parkeringar i flera plan och under marknivå t.ex. i parkeringshus eller i källarplan på nybyggnationer.
 - **Genomsläppliga beläggningar:** Vid anläggning av parkeringsytor som kommer utsättas för nederbörd, bör det alltid övervägas att använda permeabla material som släpper igenom vatten. En sådan beläggning skulle tillåta regnvatten att infiltrera marken och därigenom minska ytavrinningen och förbättra vattenkvaliteten.