

"Naturskyddsföreningen i Strängnäs vill framföra följande synpunkter på cykel- och trafikplanerna:

Vi noterar med tillfredsställelse kommunens prioriteringsordning gällande de olika trafikslagen samt förbättringsambitionerna som redovisas i de båda dokumenten.

Naturskyddsföreningen vill betona vikten av att arrangera säkra tillfarter för de oskyddade trafikantgrupperna, cyklister och fotgängare, till de tätortsnära grönområden som används för rekreation, lek, friluftsliv och idrott.

Stort behov av snabba insatser i själva staden Strängnäs föreligger bl.a. vad gäller Stadsskogens spårområde där den gamla och hårt trafikerade E20-vägen måste korsas för att nå området. Samma behov av trafiksäkra lösningar gäller Bresshammarskogen, med blandningen av cyklister och fotgängare på den underdimensionerade Tosteröbron, samt tillfarten till motionsspåret i Svältenområdet. Till samtliga dessa platser bör separata cykel- och gångbanor med säkra korsningar mellan dessa och biltrafiken kunna erbjudas.

Strängnäs den 30 juni 2014

NATURSKYDDSFÖRENINGEN I STRÄNGNÄS