

Erinringar mot

Detaljplaneförslag för Södra Bresshammars skog, Stavlund

Dnr PBN/2008:772-214

Naturskyddsföreningen i Strängnäs kräver att utbyggnadsplanerna för Bresshammarskogen, sådana de redovisas i föreliggande detaljplaneförslag, helt stoppas.

Planeringsmål för bostäder

Planeringsmålet vad gäller totala antalet bostäder på Tosterön måste först preciseras. Naturskyddsföreningen finner det synnerligen anmärkningsvärt att, en ökning av antalet bostäder i Bresshammarskogen från 160 till 400 planeras ske enligt FÖP- handlingar daterade 2008-06-11 respektive 2009-05-19.

Bättre exploateringsmöjligheter föreligger inom andra områden i tätorten Strängnäs. Det markområde som blivit disponibelt genom nedläggningen av P10-regementet bör snarast exploateras, dock först efter en inventering av detta områdes biologiska kvaliteter.

Tätortsnära skogsområden

Behovet av tätortsnära skogsområden såsom rekreationsytor har framhållits i kommunens grönplan. Bresshammarskogen uppfyller alla kriterier på en högvärdig tätortsnära skog både vad gäller geografisk närhet till bostadsbebyggelse och skolor och vad gäller biologiskt värdefulla biotoper vilket dokumenterats i den av Calluna genomförda inventeringen. Naturskyddsföreningen anser därför att Bresshammarskogen i sin helhet bör undantas från bebyggelse.

Miljöpåverkan

Naturskyddsföreningen anser att en betydande och icke acceptabel miljöpåverkan föreligger om detaljplaneförslaget antas. En fördjupad miljökonsekvensbeskrivning måste genomföras i vilken exploateringsens effekter på de helt opåverkade biotopernas växt- och djurliv beaktas.

En geohydrologisk undersökning, som innefattar påverkan av grundvattennivån måste genomföras, eftersom en förändring av denna utgör ett hot mot nuvarande ekosystem och biotoper, framför allt kärr och alskogar.

Konsekvenserna av den helt förändrade landskapsbild, som skulle bli följden av en exploatering, måste också beskrivas och beaktas.

Kommunikationer

Kommunikationerna mellan Tosterön och stadskärnan måste erhålla en tillfredsställande lösning innan någon ytterligare expansion av bostadsbebyggelsen på ön sker. Naturskyddsföreningen anser att Tosteröbron bör reserveras endast för allmänna kommunikationsmedel utöver gång- och cykeltrafik. På längre sikt bör helst en

spårbunden lösning planeras och på kortare sikt endast busstrafik tillåtas i kombination med utbyggda parkeringsmöjligheter för bilar på såväl Tosterösidan som på stadssidan. Biltrafiken till och från ön bör hänvisas till den ”nya” Strängnäsbron och på- och avfarterna till denna bör förbättras genom ny vägsträckning.

Först efter det att de åtgärder som krävs enligt ovanstående fyra punkter har vidtagits kan det bli aktuellt att ta ställning till eventuell bebyggelse av någon del av Bresshammarskogen,

Om mot vår förmodan en exploatering inom området skulle anses nödvändig måste under alla förhållanden åtminstone de delar som i Callunainventeringen hänförts till skyddsklasserna 1 och 2 undantas från bebyggelse.

Naturskyddsföreningens argument för ovanstående krav har tidigare preciserats bl.a. i remissvar av den 7 oktober 2008 till den Fördjupade översiktsplanen för Strängnäs stad - Härad samt i Yttrande om Strängnäs stadsplanering för Tosterö av den 19 augusti 2006.

Våra remissvar till den Fördjupade översiktsplanen bifogas som **bilaga 1** och **bilaga 2** med markering av de avsnitt som är relevanta med avseende på utbyggnadsplanerna för Bresshammarskogen.

Yttrandet om Strängnäs stadsplanering för Tosterön, som i sin helhet behandlar den aktuella frågeställningen, bifogas som **bilaga 3**.

Strängnäs den 29 januari 2010

NATURSKYDDSFÖRENINGEN I STRÄNGNÄS

Olle Svedman

Ingegerd Borgström